

# UNIMAIR



Numéro 63

Mars 2012



## Sommaire

◆	Editorial	1
◆	Fiscalité, finances	2-3-4
◆	Notre Commune du mois	5
◆	Femmes en première ligne	6
◆	Offrez les Ardennes	7
◆	Actualités ardennaises	8
◆	Notre fiche technique	9-10

## Éditorial

En choisissant les fêtes de fin d'année pour publier ses chiffres, l'Insee a donné l'occasion à de nombreux collègues, elles et eux, femmes et hommes de terrain, de rectifier à la hausse, au moment des vœux, des chiffres quelquefois très contestables, y compris au niveau de la Région où le Président lui-même, Jean-Paul Bachy, n'a pas du tout la même analyse.

Car à prétendre que notre attractivité est "proche du néant", en nous comparant aux régions du Sud-est, l'Insee ne prend pas un risque inconsidéré. Il ne précise pas (ce que nous sommes capables de faire ne serait-ce qu'en regardant autour de nous), que l'héliotropisme est surtout le fait des retraités des classes moyennes et que notre région n'en a pas l'apanage. Il y a bien d'autres raisons à l'exode, ont affirmé au cours de leurs vœux, la Présidente de Cœur d'Ardenne, et le Président du Pays Sedanais, bien décidés pour leur part, à travailler ensemble.

Le soleil brille-t-il davantage dans le Nord ou en Lorraine ? Bien sûr que non ! Car c'est pourtant près de Sarreguemines, à Hambach, après une longue conceptualisation de la "petite citadine", que les Allemands ont choisi en 1997, d'implanter la fabrication de la Smart, avec un bon millier d'emplois à la clé.

Et c'est aussi près de Valenciennes, à Onnaing, après une longue conceptualisation de la voiture hybride, que les japonais annonçaient en 1998, la fabrication de la Yaris, avec 2800 emplois à la clé.

L'attractivité ? Des autoroutes, un foncier sans contraintes excessives, des centres de formation performants, des hommes ponctuels et vaillants au travail : C'est tout ce que nous avons nous mêmes. Alors, que nous manque-t-il ?

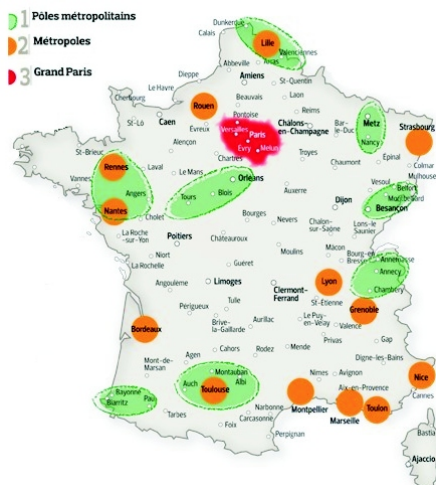
- Le dynamisme territorial, analyse Didier Herbillon, et c'est vrai que dans ces deux cas, de puissants pôles métropolitains, avec des moyens considérables, ont répondu présent.

- Une véritable politique industrielle en faveur des Ardennes, pour Claudine Ledoux, vantant là aussi, ce qui se fait en Lorraine ou dans le Nord, et où l'État trouve un interlocuteur unique doté de moyens mis en commun : un pôle métropolitain.

Il n'a pas échappé aux Présidents de nos deux premières Intercommunalités, qu'à moins d'une heure de TGV, il y a une agglomération rémoise qui ne veut pas se faire avaler par Paris et qui se cherche des partenaires. Alors, agissons : pour un pôle métropolitain champardennais qui dépasserait ce SDCI 2011 peu enthousiasmant.

A propos, un nouveau pôle métropolitain vient de naître le 11 Février 2012 : Loire-Bretagne (2,2 millions d'habitants).

Dans une récente allocution, le Président de Région, Jean-Paul Bachy, a salué la volonté de rapprochement de Charleville-Mézières et de Sedan. Nos deux principales villes citées en exemple, c'est un espoir pour l'ensemble des Ardennes.



Nouvelles structures urbaines  
(source internet Le Figaro)